
eFTI 2027 — 8-punts self-assessment voor wegtransport

DSM Automations · juni 2026 · v1.0

Vanaf 9 juli 2027 moeten EU-autoriteiten elektronische vrachtinformatie aanvaarden (Verordening EU 2020/1056). Geen boete-deadline voor vervoerders — wel een commerciële tailwind: verladers en expediteurs gaan gestructureerde data verwachten in aanbestedingen. Deze checklist helpt je peilen waar je vandaag staat.

1. Data-volledigheid bij intake

Komen orders vandaag volledig digitaal binnen, of nog deels via fax, scan of papier?

Klaar als: ≥ 95 % van je verlader-orders binnenkomt in machineleesbare vorm (PDF tekst, Excel, mail, EDI, portaal-export).

2. Gestructureerde TMS-export

Kan je TMS de orderdata exporteren in een gestructureerd formaat (JSON, XML, of EDI/UN-EDIFACT)?

Klaar als: je TMS-leverancier een eFTI-compatible export-module aanbiedt of toezegt vóór Q1 2027.

3. Veldenmapping naar eFTI-schema

Weet je welke van je TMS-velden overeenkomen met de verplichte eFTI-data-elementen (afzender, geadresseerde, lading-omschrijving, gewicht, route, vervoerder, vrachtbrief-nummer ...)?

Klaar als: je een 1-op-1 mapping-document hebt of in opbouw, met je TMS-leverancier of integrator.

4. Bewaartermijn + auditlog

Kan je per order aantonen wat er wanneer is ingevoerd, door wie, en in welke versie? Voldoe je aan de bewaartermijn (online beschikbaar tijdens transport + archief ≥ 4 jaar)?

Klaar als: elke order een tijdgestempelde event-log heeft, archiveerbaar en opvraagbaar.

5. Toegankelijkheid voor controle-autoriteiten

Kan een wegcontroleur (BE: FOD Mobiliteit / NL: ILT / FR: DGITM / DE: BAG) je vrachtdata real-time inzien via een eFTI-platform-koppeling?

Klaar als: je orderdesk een eFTI-platform-account heeft (komt op de markt 2026-2027) en token-based toegang kan verlenen aan controle-autoriteiten.

6. Elektronische ondertekening

Voldoen de elektronische handtekeningen op je orders en CMR's aan eIDAS (EU 910/2014, geavanceerde of gekwalificeerde handtekening)?

Klaar als: je orderdesk geen "PDF met ingescande handtekening" meer accepteert van verladers — alleen eIDAS-conforme signatures.

7. B2B-uitwisseling met verladers

Kan je orderdata uitwisselen met verlader-systemen via de toekomstige eFTI-platforms zonder manuele tussenstap?

Klaar als: je TMS een API of platform-connector heeft die je orderdata in eFTI-formaat naar buiten kan duwen, zonder dat een planner hoeft te exporteren of mailen.

8. Commerciële tailwind benutten

Ben je klaar om eFTI-readiness als argument naar verladers en expediteurs te brengen in aanbestedingen vanaf 2026?

Klaar als: je sales-deck, je website en je aanbestedings-bijlagen "eFTI-2027 data-ready" als trustmark dragen, met onderbouwing.

Score-interpretatie

Aantal "klaar"	Status	Aanbeveling
7-8	Goud	Je staat sterker dan 90 % van je sector. Communiceer dit actief naar verladers.
5-6	Op koers	Twee à drie gaten — een mapping-traject + TMS-vendor-gesprek volstaat meestal.
3-4	Achterstand	Nu starten = nog ruim binnen de tijd. Wachten tot Q1 2027 wordt krap.
0-2	Risico	Verlader-aanbestedingen vanaf 2026 vragen er al naar. Plan een audit deze maand.

Hoe DSM Automations hierbij helpt

We bouwen niet zelf een eFTI-platform — dat is voor je TMS-leverancier en de markt-platforms in opbouw. **Wat we wél doen:** je orderdesk vandaag al gestructureerd krijgen, zodat punten 1, 2, 3, 4 en 7 hierboven vanzelf goed zitten zodra eFTI live gaat. Je vrachtdata komt netjes in je TMS terecht — eFTI-export is dan een vendor-knop, niet een herbouw-project.

Vraag een gesprek aan via dsmautomations.com of mail rechtstreeks hello@dsmautomations.com.

© 2026 DSM Automations · Managed order-intake voor wegtransport · BE-NL-FR-DE

DSM Automations · Managed order-intake voor wegtransport · dsmautomations.com · Verordening (EU) 2020/1056. Exacte data en specificaties evolueren via uitvoeringshandelingen; raadpleeg de officiële bronnen.